

LA ROUE TOURANGELLE

CAHIER SPÉCIAL INDRE-ET-LOIRE



PASSION INTACTE POUR LA 20^e EDITION

la Nouvelle
République

www.lanouvellerepublique.fr

CAHIER DE LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE - Samedi 19 mars 2022 - N° 00.000 - Ne peut être vendu séparément - 37

(Photo cor. NR, Serge Brard)

Intermarché



FAYETTE
Boissons
Depuis 1947

VILLE DE
TOURS



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
CASTELRENAUDAIS



BRICO
MARCHÉ



Tours
métropole
Val de Loire



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Gâtine Choisiilles
PAYS DE RACAN



italo
AUTO

SQUARE
HABITAT
L'AGENCE IMMOBILIERE DU
CRÉDIT AGRICOLE

PRD
Dubois

Direct...
Home
fabricant - distributeur de meubles

Hilton
Garden Inn

Ville de
CHATEAU-RENAULT



Gamm vert
le goût de jardin
copac

Cave
de
ouvray



Alouette
TOURS 90.1

franco
bleu
touraine

la Nouvelle
République

tvf
val de loire

3
centre
val de loire

GROUPE
LES PRESSES
DE TOURAINE

Encore un beau plateau !

Parcours, engagés, animations, direct TV... Bernard Machefer, qui a le bonheur de diriger la Roue Tourangelle depuis 20 ans, présente l'édition 2022, qui aura lieu le dimanche 27 mars entre Château-Renault et Tours.

Le président de Touraine Événement Sport et les bénévoles ont hâte d'y être, on l'imagine, après de longs mois de travail, qui aboutissent sur une belle promesse.

LE PLATEAU

Et la meilleure des récompenses pour toute l'équipe d'organisation, c'est sans doute le plateau royal qui est annoncé, cette année encore, sur la Roue Tourangelle. « On devrait avoir les meilleurs sprinteurs français. Arnaud Démare devrait être là avec son train de la Groupama-FDJ, il viendra pour conserver son titre. Pour Arkea-Samsic, sont annoncés Nacer Bouhanni et Dan McClay, Marc Sarreau pour AG2R, et pour Cofidis, Bryan Coquard et Davide Cimolai. Sans oublier Pierre Barbier (B&B Hotels), Lorenzo Manzin (TotalEnergies, vainqueur en 2015) », cite Bernard Machefer.

Le directeur de course n'oublie pas les baroudeurs, « comme Anthony Perez, l'Érythréen Biniam Girmay qui a fini 6^e en 2021, Mathieu Burgaudeau, qui vient de gagner sur Paris-Nice », ou encore les locaux, le Tourangeau Jonathan Hivert et le Poitevin Valentin Ferron, échappé l'an dernier.

LE PARCOURS

Pour le tracé de 202 km, on ne change pas une formule qui gagne ! Des routes étroites et sinueuses, un enchaînement de côtes (dix-neuf cette année) et un final classique, de Lignières-de-Touraine à Tours, avec le passage pavé de Villandry.

« Sur la Roue, l'élimination se fait par l'arrière, sur les bosses. La plupart sont dans le final. Ce sera peut-être un sprinteur qui gagnera, mais il devra être fort, car je vois bien un petit groupe se détacher et se disputer la victoire, prédit Bernard Machefer. Sur le plan sportif, c'est un peu "l'Ardennaise tourangelle", avec cet enchaînement de bosses, comme les classiques belges. »

LE DIRECT

C'est le joli cadeau d'anniversaire, pour les 20 ans : la Roue Tourangelle sera diffusée en direct sur France 3 Centre-Val de Loire et Eurosport. « On devrait voir les 60 derniers kilomètres. Et il y aura Jérémy Roy en consultant sur France 3 », précise Bernard Machefer, pour qui cette diffusion est à la fois « une bonne nouvelle pour la course et pour la Touraine, car cela fera de belles cartes postales pour le département. »



LES ANIMATIONS

Vingtième anniversaire oblige, Touraine Événement Sport n'a pas lésiné sur les animations cette année. « Une exposition débute ce samedi 19 mars, jusqu'au 27, au Centre Rencontre Albert-Chauvet à Château-Renault, sur l'histoire de la Roue et du cyclisme en Touraine en général ». Diverses animations sont aussi prévues dans la ville-départ (randonnées, école de vélo, banda...), ainsi qu'un village-départ avec « 25 exposants de produits tourangeaux ».

Enfin, Bernard Machefer rappelle la tenue, en ouverture, du Trophée Madiot, course nationale de cadets, qui s'élancera de Langeais à 13 h 30 pour une arrivée à Tours prévue vers 14 h 50.

Valentin Giraud

UN ACTEUR LOCAL ENGAGÉ AU SERVICE DU VÉLO

GROUPAMA PARIS VAL DE LOIRE, fort de ses valeurs mutualistes, est un partenaire privilégié au sein de ses territoires.

Son réseau de proximité, via l'implantation de ses Caisses locales, apporte son soutien aux collectivités, clubs sportifs et associations.

Sa passion pour le sport valorise la pratique du vélo au quotidien pour qu'il soit accessible à tous et devienne un véritable plaisir à partager.



GROUPAMA PARIS VAL DE LOIRE - Caisse Régionale d'Assurances Mutuelles Agricoles Paris Val de Loire - Siège social : 1 bis avenue du Docteur Ténine - CS 90064 - 92184 Antony cedex - 382 285 260 RCS Nanterre - Entreprise régie par le Code des assurances et soumise à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution située 4 place de Budapest - 75009 Paris. www.groupama.fr - Document et visuels non contractuels. Crédits Photo : Aurélien Chauvaud/Shutterstock - Création graphique : Agence Marcel/Communication commerciale et digitale Groupama Paris Val de Loire - 02/2022.



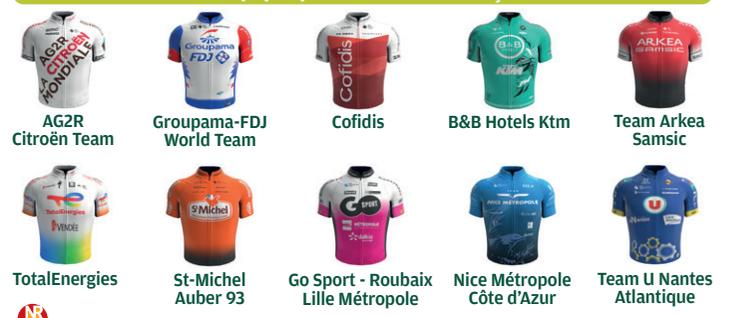
Groupama
PARIS VAL DE LOIRE

Les 19 équipes au départ

Les 9 équipes professionnelles étrangères...



Les 10 équipes professionnelles françaises...



Le Crédit Agricole de la Touraine et du Poitou souhaite un excellent moment à tous les passionnés de cyclisme !



credit-agricole.fr/ca-tourainepoitou

CRÉDIT AGRICOLE DE LA TOURAINE ET DU POITOU - Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit. Siège social : 18 rue Salvador Allende - CS50 307 - 86000 Poitiers Cedex - 399 780 097 RCS Poitiers. Société de courtage d'assurance immatriculée au n° 07 023 896. Ed 03/21.

Vingt ans d'histoire



La Une du journal des sports de la NR, le 25 mars 2002 (Archives NR).

Bernard Machefer rêvait de créer une grande course cycliste en Indre-et-Loire, qui aurait aussi pour vocation de faire découvrir les richesses du patrimoine tourangeau. Le projet a muri durant plusieurs années et la Roue Tourangelle a démarré aux premiers jours du printemps 2002. Elle fêtera ses vingt ans dimanche prochain.

Chaque année, la course alterne les villes-départs et visite une région différente du département. Depuis 2010, par la vallée du Cher, le parcours de la fin de course est le même, côté de l'Epan comme dernier obstacle, avant l'arrivée boulevard Jean-Royer, à Tours.

Sagement, Bernard Machefer n'a pas brûlé les étapes. Il a fait grimper l'épreuve petit à petit dans la hiérarchie. D'abord internationale espoirs, la Roue s'est ouverte aux professionnels à partir de 2005. 2013 marque le passage de la course en UCI classe 1 et 2015 apporte la consécration avec l'entrée en Coupe de France.

Et la Roue n'a peut-être pas fini de grandir. Son créateur aimerait la voir inscrite au calendrier 1 Pro, ce qui placerait la « classique de printemps » tourangelle au même niveau que la « classique d'automne », Paris-Tours.

Jusqu'en 2012, les routiers des pays de l'Est se sont taillés la part du lion sur les routes d'Indre-et-Loire. Il faut attendre la 4^e édition pour voir un Fran-

çais triompher, Gilles Canouet, membre de l'équipe Agritubel, historiquement la première formation pro au départ de la Roue.

Les Polonais Mariusz Wieszak et Blazej Janiaczyk, gagnant respectivement en 2002 et 2004, n'ont pas fait carrière, contrairement au vainqueur de l'édition 2003, Sergueï Lagoutine. L'Ouzbek, naturalisé russe en 2013, est resté quinze ans chez les pros. Comme lui, les Russes Yuri Trofimov et Viatcheslav Kouznetsov, vainqueurs en 2007 et 2012, ont fait une honnête carrière au plus haut niveau.

Une autre dimension à partir de 2011

Sergey Kolesnikov, russe lui aussi, étincelant sur la Roue en 2006, année où il remporte 16 victoires pros, a disparu des écrans radar dès l'année suivante. Et que dire des Ukrainiens de l'équipe ISD, Vitaliy Kondrut, Roman Chuchulin, auteurs en duo d'une chevauchée fantastique de 120 km, arrivés à Tours avec 2'30" d'avance sur un peloton qui, pourtant, ne ménageait pas sa peine. Performance qui laisse dubitatif de la part de

météores arrivés de nulle part et dont on n'a plus jamais entendu parler.

Après les victoires du Nordiste Arnaud Molmy et celle du Breton Yann Guyot, en 2009 et 2010, la Roue Tourangelle entre dans une autre dimension, celle des vainqueurs prestigieux. D'abord le Canadien David Veilleux en 2011, un protégé de Jean-René Bernaudeau, comme l'était Angelo Tulik, premier en 2014, alors que Mickaël Delage, et Lorenzo Manzin, triomphaient pour le compte de la FDJ en 2013 et 2015.

Au crépuscule de sa carrière, en 2016, Samuel Dumoulin montrait qu'il était encore diablement efficace. Sa victoire a fait plaisir à tout le monde, public et organisateur, au même titre que celle du régional, Marc Sarreau, en 2018.

Après l'annulation en 2020, à cause du Covid, le succès en costaud du champion de France Arnaud Démare en 2021 a fait chaud au cœur. Et donné définitivement ses lettres de noblesse à la course.



Arnaud Démare a payé de sa personne pour l'emporter en 2021. (Photos archives cor. NR, Serge Brard)



Samuel Dumoulin s'est imposé en 2016.

Cor. NR : Serge Brard

Palmarès

- 2002 : Mariusz Wieszak (Pol)
- 2003 : Sergueï Lagoutine (Ouz)
- 2004 : Blazej Janiaczyk (Pol)
- 2005 : Gilles Canouet (Fra)
- 2006 : Sergey Kolesnikov (Rus)
- 2007 : Yuri Trofimov (Rus)
- 2008 : Vitaliy Kondrut (Ukr)
- 2009 : Arnaud Molmy (Fra)
- 2010 : Yann Guyot (Fra)
- 2011 : David Veilleux (Can)
- 2012 : Viatcheslav Kouznetsov (Rus)
- 2013 : Mickaël Delage (Fra)
- 2014 : Angelo Tulik (Fra)
- 2015 : Lorenzo Manzin (Fra)
- 2016 : Samuel Dumoulin (Fra)
- 2017 : Flavien Dassonville (Fra)
- 2018 : Marc Sarreau (Fra)
- 2019 : Lionel Taminaux (Bel)
- 2021 : Arnaud Démare (Fra)



L'arrivée en 2007, avec Yuri Trofimov en vainqueur.



La victoire de Marc Sarreau en 2018.

Le Crédit Agricole de la Touraine et du Poitou souhaite un excellent moment à tous les passionnés de cyclisme !

credit-agricole.fr/ca-tourainepoitou

CRÉDIT AGRICOLE DE LA TOURAINE ET DU POITOU - Société coopérative à capital variable agréée en tant qu'établissement de crédit. Siège social : 18 rue Salvador Allende - CS50 307 - 37000 Tours Cedex 3 - 399 780 097 RCS Poitiers. Société de courtage d'assurance immatriculée au n°07 021 6961 641 0321.

LE DÉPARTEMENT
PARTENAIRE DU SPORT EN TOURAINE
SOUTIEN LA ROUE TOURANGELLE

« Une des plus belles courses de l'année pour moi »

Le Tourangeau Jonathan Hivert sera de nouveau au départ de la Roue Tourangelle en 2022. Décryptage du parcours avec le local de l'épreuve.

Ce sera la sixième fois qu'il prendra le départ de « son » épreuve, la deuxième fois consécutive. « C'est une course que j'aime bien et c'est vrai que j'y viens plus souvent maintenant qu'au début de ma carrière », reconnaît Jonathan Hivert. Si l'an dernier, au départ de Sainte-Maure-de-Touraine, le Tourangeau (originaire de Cussay) roulait vraiment sur ses routes d'entraînement, ce sera moins le cas cette année, dans le Castelrenaudais. « Je connais toujours, mais plus vaguement. Ce n'est pas du par cœur comme l'an dernier. »

Le baroudeur de l'équipe B&B Hotels juge que ce parcours 2022, au départ de Château-Renault pour la troisième fois (après 2015 et 2018), sera « un peu moins dur que d'habitude ». Il y a en effet dix-neuf côtes répertoriées (dont sept compteront pour le Challenge des châteaux, le prix du meilleur grimpeur), contre vingt-huit en 2021. Mais « ce n'est pas forcément le nombre de côtes qui compte, car souvent, il y a une échappée devant et le peloton grimpe au tempo », assez lentement.

« Un final qui me plaît »

En revanche, le final, qui reste le même chaque année le long de la Loire et du Cher

(entre Lignéres-de-Touraine et Tours), est corsé. Sur les cinquante derniers kilomètres, sont concentrés huit côtes et le secteur pavé de Villandry. « C'est un final qui me plaît. Je le connais par cœur, je le fais aussi parfois à l'entraînement », indique Jonathan Hivert.

Mais pour le Tourangeau, la principale difficulté de l'épreuve vient de sa longueur (202 km cette année) et des routes empruntées. « Beaucoup de coureurs me disent "La course de chez toi, ce n'est pas simple !" C'est long, tortueux, sur des routes étroites. Il faut toujours être attentif, car ça tourne, ça relance, la direction du vent change... À la fin, on a plutôt l'impression d'avoir roulé 250 km », sourit Jonathan Hivert.

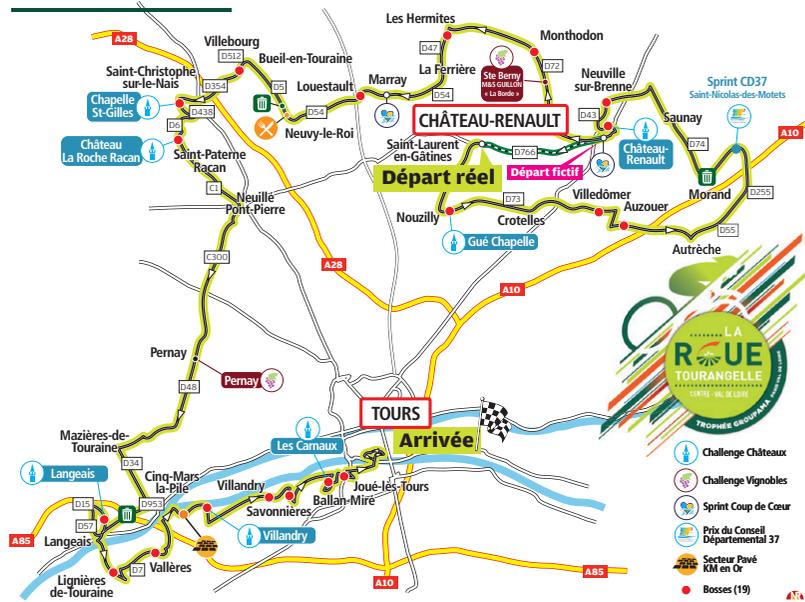
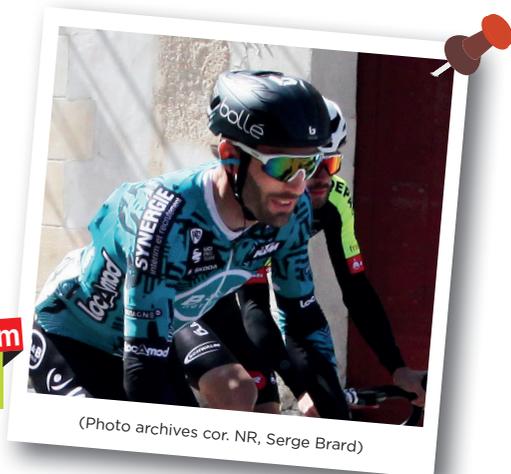
Alors, quand la pluie s'en mêle, ça devient encore plus difficile. « On doit être encore plus prudents dans les virages, ça glisse partout », souligne Hivert, qui se rappelle d'une telle difficulté en 2015... Malgré cela, le cœur du Tourangeau parle : « Je ne suis sans doute pas objectif mais, pour moi, c'est une des plus belles courses de l'année. »

Valentin Giraud

Dimanche 27 mars 2022 202 km

Le parcours 2022

20^e édition



LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE AIME LE SPORT